

Innkalling til årsmøte i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark



Avd. Telemark

Årsmøtet avholdes i Bedriftsvegen 42 i Skien (ved Svendsen eksos), tirsdag 25. mars 2025 kl. 18:00.

Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling og saksliste.
4. Presentasjon og godkjenning av regnskap (regnskap deles ut på årsmøtet).
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan og aktiviteter i 2025.
6. Innkomne saker.
7. Valg (valgkomiteens forslag deles ut på årsmøtet).

Kaffepause. Etter årsmøtet fortsetter møtet som ordinært medlemsmøte.

Husk å ta med årsmøtepapirene!



Foto: Fra Birger Norborg sitt arkiv

Styret

Styret i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark har i 2024 bestått av følgende:

Jostein Larsen	Styrets leder
Kent Jarle Olsen	Styremedlem
Agnar Waldemarsen	Styremedlem
Morten Hella	Styremedlem
Kjell Lofstad	Styremedlem
Åsmund Kroken	Styremedlem
Øyvind Sannerud	Styremedlem
Revisor:	
Siv Dyrkolbotn	Fra Telemark Museum
Valgkomite:	
Oddvar Sandbukten	Leder
Kalle Larsen	Medlem

ARSBERETNING 2024

RUTEBILHISORISK FORENING AVD. TELEMARK

Møter

Vi har hatt 7 styremøter og hatt 59 saker til behandling, 2 medlemsmøter og årsmøte i 2024.

Kjøring

Vi har kjørt inn omtrent det samme som i 2023, se regnskap som fremlegges. Vi har også hatt 3 turer med Karsten & Petra i samarbeid med Telemark museum og kulturdagen på Skotfoss i samarbeid med Skotfoss historielag og en buss til Lunde på veterandagen som medlemstur. Vi deltok også på Grenlandsrally hvor vi hadde en post på Jønnevald, 2 busser på Veterandagen i Skien og deltakelse i Førde med bussen fra Siljan bil. På landsmøte fikk RHF Telemark premie for størst prosentvis økning av medlemmer, noe vi er veldig fornøyd med.

Medlemmer

Medlemstallet har ligget nokså stabilt det siste året, og vi hadde ved årets utgang 125 medlemmer, det samme som ved inngangen til året.

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet

Det har vært fast dugnad mer eller mindre annen hver lørdag gjennom hele året. I tillegg til de faste dugnadene har det også vært lagt ned dugnadstimer på ordinære ukedager.

Det jobbes med Snabben og litt på Aspheimbussen som står på Jønnevald og Norborg-bussen (68) som står i Vrådal.

Det bygningsmessige dugnadsarbeidet

En så stor, og etter hvert, tilårskommen bygning som Jønnevald Rutebilanlegg er, krever tung innsats i det bygningsmessige dugnadsarbeidet. Vi vil arrangere dugnader på anlegget i vår/sommer i forhold til nødvendig vedlikehold.

Økonomien

Inntektene kommer i stor grad fra leieinntekter for leiligheten, kjøring og midler som er bevilget fra Kulturminnefondet på Røros (til Norborg-bussen). Ellers så får vi inntekter fra medlemskontingent, grasrotandel og MVA-refusjon. Vi har økonomi som en sak på hvert styremøte og følger dette opp nøye. Regnskapet deles ut på årsmøtet.

Museumsdrift på Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har et godt samarbeid med Telemark Museum med svært frie tøyler. For å gi noe tilbake, har vi hatt mål fra starten om å kunne åpne dørene for interesserte og publikum, og arrangerte Bussens

dag siste søndag i august. Det var kjøring med 2 busser til og fra Telemark museum og totalt ca. 150 personer innom på Jønnevald hvor bussene var tilgjengelig.



Foto: Fra Bjørn Bunkholt sitt album

Busser og restaureringsobjekter

Vi har 17 busser. Det står 3 busser i Vrådal, 1 buss i Drangedal (hos Agnar), 3 på Strømdal i de gamle lokalene til Telemark bilruter og de øvrige står på Jønnevald.

Informasjon til medlemmer

Vi sender ut informasjon til medlemmer enten i post eller e-post. Dersom det er påminnelser, går det på e-post, SMS og Facebook.

Kontaktinformasjon

Leder: Jostein Larsen, tlf. 908 49 343 eller josla2@online.no eller de andre i styret.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2025 RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Generelt

Forslaget til arbeidsplan for 2025 foreslås med særskilt forbehold om styrets og de øvrige medlemmenes samlede kapasitet til å gjennomføre de mål som fastsettes i arbeidsplanen. Det må derfor påregnes at noe av foreslått arbeid ikke kan utføres på grunn av mangel på menneskelige (og økonomiske) ressurser, eller vil bli utsatt til senere år.

Medlemsmøter/medlemsinformasjon

Vi vil fortsette med 3 medlemsmøter i året; etter årsmøtet, sommermøte (garasjen på Jønnevald) og høstmøte i øvre del av fylket. Informasjon sendes ut i god tid på e-post, SMS og post.

Medlemsturer, annen kjøring og øvrige arrangementer/årshjul

Vi satser på å stille med en buss til Veteranbusstreffet i Haugesund.

- Veterandagen i Skien 26. april

- Grenlandsrally 29. mai
- Landsmøte i Haugesund 29. mai til 01. juni
- Drangedal bygdetur i Drangedal
- Veterandagen i Lunde
- Tinnsjøtreffet med busser 31. mai
- Åpen dag på Jønnevald, invitere publikum til Jønnevald i august?

Markedsføring og kjøring av betalingsturer

Vi fortsetter markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i nærområdet i samarbeid med Telemark Museum, via egne internettsider og Facebook.

Medlemsverving

Medlemstallet ligger stabilt, men vi ønsker flere velkommen. Er det noen som er gode på å verve medlemmer? Meld dere! Det burde være mulig å hente inn noen nye medlemmer, kanskje spesielt fra bussbransjen. Møter du noen som vil melde seg inn, noter navn, adresse, telefonnummer og e-postadresse og registrer dette på [www.rhf.no/bli medlem hos oss](http://www.rhf.no/bli_medlem_hos_oss). Det er den mest effektive metoden for at de faktisk blir innmeldt.

Prosjekt bevaring Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har kommet langt i arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald Rutebilanlegg. Vi har mange busser, både restaurerte og under restaurering. Vi har store mengder verktøy og et stort delelager. Alt ligger til rette for å videreutvikle anlegget som et spennende teknisk samferdselsmuseum. Til det er det stor usikkerhet om noen av oss i foreningen har god nok kunnskap om det, så her vil vi etter hvert trenge veiledning av Telemark Museum for å bedre legge til rette for utstillinger, mottak av publikum og omvisninger. Vi ønsker også å sette i stand det gamle dieselanlegget.

«Sted å være» i Vest-Telemark?

Mange av lokalavdelingens medlemmer kommer fra øvre del av fylket. Styret ønsker derfor å utrede videre mulighetene for å finne egnede lokaler til medlemsaktiviteter i Vest-Telemark, aller helst lokaler som representerer rutebilhistoria vår. Det er også behov for å utvide garasje- og lagerkapasiteten vår, og vi ser også her til Vest-Telemark.

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet fortsetter på Snabben, Løite-bussen, Aspheim-bussen og litt opprydding i Kragerø-bussen. Det vil også gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre allerede restaurerte og registrerte busser. Vi ønsker å lufte stemning for faste dugnader på ukedager? Enten på dagtid eller kveldstid?

Økonomien

Vi forsøker å styrke foreningens økonomi for å skape en økonomisk buffer for tyngre kostnader som kan komme i årene fremover. Det er en krevende jobb, og vi tar imot innspill med takk. Vi vil i tiden fremover selge «gamle» gavebrev på busser vi har i stallen. Har du noen ideer eller forslag som kan bidra til en bedring av økonomi, kontakt oss.