

# Årsmelding for RHF avd. Nord Norge

Det er avholdt 3 styremøter

Det er avholdt 11 medlemsmøter

Medlemstallet i foreningen er 41 ifølge liste mars 2023

Møtene blir holdt i lokalene Harstad bilskade as. Får låne gratis.

Foreningen meldte seg inn i LMK først på året i 2023. Dette for at det var betydelig billigere forsikring, og hvis man trenger beregning betaler vi kun kr 500 i egenandel uansett hvor vi er i landet. Det står fritt opp til medlemmene hvor de vil være medlem, Hos LMK eller RHF. kan stå i begge foreningene. Medlemskontingenten som blir sent ut fra oss og vi får hele beløpet, men betaler inn sentralt til LMK kr 1025 i 2023. Av RHF kontingent får vi kr 100 for hvert medlem vi har hos dem. Vi ser at flere vi melde seg inn i LMK og kutte ut medlemskapet i RHF. Det er flere som sier at grunnen er at det er lite støtte å få fra sentralt hold i RHF. Mens man sparer mye penger på forsikring og får mesteparten av kontingenten som medlem i LMK inn til foreningen.

Vi kjørte inn kr 62800 i 2023. Det er bra når man tar i betraktning at noe av kjøringen må vi leie inn andre sjåførere som ikke er i foreningen. Bussene blir også leid ut uten sjåfør da stille leier med sjåfør. For å nevne noen oppdrag var vi på Austerfjordtreffet med en buss og på Foldevikmarknaden med TIRB bussen.

Bussene er nå parkert opp i Åsegarden leir. Der står di trygt. Vi betaler ikke noe for å stå der. Det har vært noen store verkstedutgifter på bussene spesielt FFR bussen som fikk feil med dysene, denne reparasjonen kom på ca kr 78000. Hær måtte vi søke støtte /lån hos hoved foreningen, vi fikk ikke støtte, men et rentefritt lån på 78000 som skulle innfris i løpet av 2 år. Skuffende da vi aldri har fått noe tidligere fra dem.

Momsrefusjon for året 2023 blir på kr 25509,25. Betales ut i løpet av året.

Vi kan nå kjøre ut kontingenten på giro til de som vil være medlem i LMK.

Vi har opprettet en ny mailadresse som er: [rhf.nordnorge@gmail.com](mailto:rhf.nordnorge@gmail.com)

Vi håper at 2024 blir et år med brukbar kjøring og ikke de store utgifter på bussene.